EL LITORAL

Año XXIII — No. 6621 | Servicio informativo de UNITED PRESS | Edición de 14 páginas | SANTA FE, sábado 24 de mayo de 1941 | Redac. y Adm.: San Martín 2655|55

LA MARINA INGLESA DESTRUYO UN CONVOY DE TROPAS NAZIS

Fueron hundidos 42 barcos pereciendo seis mil soldados

La acción tuvo lugar en el Mediterráneo Oriental, entre Grecia y Creta mientras se dirigía a esta isla

ALEJANDRIA, 24. — Se calcula que 6.000 soldados alemanes perecieron ahogados cuando la flota británica destruyó el miércoles por la noche un transporte alemán y cuarenta caiques (embarcaciones griegas), que navegaban rumbo a Creta. Las aguas del mar se hallaban literalmente llenas de cadáveres de soldados enemigos ahogados como resultado de lo que, oficiales de una de las naves de guerra que participaron en la acción, designaron con el nombre de "ejecución en masa".

Manifestaron que ha sido el más horrible y uno de los más desastrosos episodios que se hayan registrado en la historia de la guerra naval.

Seis mil alemanes muertos

ALEJANDRIA, 24. — Seis mil soldados nazis perecieron ahogados, según informan los funcionarios navales británicos cuando el miércoles la flota del Mediterráneo, al mando del almirante Cunningham destruyó un convoy del Eje y hundió 42 naves.

El convoy compuesto por un destructor italiano, un transporte alemán y 40 caiques, traían la misión de intentar efectuar un desembarco de refuerzos y ar- [illegible]

... de proa a popa por nuestras andanadas, nuestras fuerzas livianas integradas por cruceros con escoltas de destructores siguieron navegando a lo largo de la costa. "No tardamos, sin embargo, en avistar a corta distancia donde se había hundido el destructor a un transporte alemán de aproximadamente 2.000 toneladas, nave que también sufrió los efectos de nuestro fuego y corrió al mismo tiempo la suerte del destructor italiano. Luego le tocó el turno a los caiques. Nuestro fuego resultó mortífero y se hundieron en grupos".

Otro oficial informó que las naves de guerra británicas habían abierto fuego contra el convoy con todos sus cañones disponibles y que la escena que siguió fué espantosa. Manifestó que los alemanes llevaban su equipo completo y que el peso de éste no les permitió bogar mucho tiempo. Las naves británicas debieron soportar violentos ataques por parte de los Stukas, antes y después de la acción desarrollada contra el convoy. Los aviones alemanes lanzaron dos ataques en tandas sucesivas a pesar de la intensidad del fuego abierto contra ellos por los cañones británicos.

[illegible]

EN EL CERCANO ORIENTE PUEDE ESTRELLARSE EL PODERIO NAZI

WASHINGTON, 24. — De la batalla de Creta puede lógicamente sacarse la conclusión de que con los actuales métodos de guerra, la sola superioridad naval no basta para impedir una invasión. Las fuerzas británicas del Mediterráneo, no obstante la afirmación del Eje sobre las grandes pérdidas y daños causados a ella, parecen haber impedido hasta ahora a los alemanes desembarcar más tropas y materiales bélicos, dejando así al mayor general Freyberg con un probable margen de superioridad en hombres y pertrechos livianos y pesados.

No obstante parece que los alemanes están salvando la dificultad con su dominio del aire. Las inferiores fuerzas aéreas británicas tuvieron que renunciar a la lucha. La flota no puede ayudar con sus portaviones porque estas naves son muy vulnerables y los alemanes dominan desde el aire. Es verdad que los aviones alemanes lanzan sobre Creta tropas y más tropas durante las 24 horas del día y por esta causa pueden triunfar por la superioridad numérica. Es inevitable pues, hacer una comparación entre el ataque a Creta y la posible invasión de Gran Bretaña. El problema sería el mismo, pero las condiciones diferirían bastante; Creta es una isla montañosa de 3.330 millas cuadradas y sus contados aeródromos no son buenos.

Las fuerzas aéreas para la defensa de Creta son totalmente inadecuadas para hacer frente a los alemanes. Ahora en el caso de que Gran Bretaña pudiera retirar máquinas de su aviación en el Cercano Oriente, no se tienen que atender tantos centros de lucha en Creta, que está fuera del alcance de los cazas que operan desde bases en Egipto o Palestina.

En Gran Bretaña, si bien las fuerzas aéreas británicas son numéricamente inferiores a las del Reich, la diferencia no es tan grande como en el caso de Creta. La aviación británica es reforzada diariamente por los aparatos que recibe de Estados Unidos y por la constante producción de las grandes fábricas británicas. Los abundantes aeródromos de que disponen todas las islas británicas, pueden recibir todas las máquinas que es capaz de fabricar y hacer pilotear. Los cazas británicos son en general mejores que los alemanes y tienen la ventaja defensiva de operar desde bases metropolitanas. A esto se agrega el ejército metropolitano británico de unos 2.000.000 de hombres, y la armada apoyada por la aviación puede impedir los desembarcos de tropas, tanques y cañones alemanes, mientras que el ejército es capaz de hacer frente con éxito a las fuerzas que el Reich lance sobre Gran Bretaña, con paracaidistas y aviones de transporte. De ahí que si los alemanes se apoderan de Creta, no quiere decir que lograrán lo mismo si atacan a Gran Bretaña. Berlín ha reiterado que lo de Creta no es un ensayo de la invasión de Gran Bretaña y que tiene reservadas para eso armas diferentes, entre las cuales quizá figuren los gases venenosos.

Cuando los alemanes emitan una declaración oficial sobre la batalla de Creta, si es que la hacen, se tendrá entonces una indicación de que están seguros de arrebatar la isla a los británicos. El silencio de Berlín significa sin duda que el desenlace está indeciso. ¿Si los alemanes triunfan con su audaz golpe, será el próximo objetivo de Hitler la invasión de Gran Bretaña?

El avance por los Balcanes, la ofensiva de Libia, la incipiente penetración en el Cercano Oriente, son todas medidas previas destinadas a coronar el supremo esfuerzo para invadir las islas. En efecto, los lineamientos del plan de conquista de Hitler se tornan cada vez más claros a medida que se desarrollan. Es metódico y está calculado paso por paso. Después de obtenido un objetivo el ataque se concentra sobre otro. Algunos han expresado la opinión de que Hitler quizá llegue a extenderse demasiado. Con un ejército de 8.000.000 de hombres y una aviación de 30.000 máquinas por lo menos, algunos dudan de que Hitler se haya extendido con exceso o esté a punto de hacerlo.

Alemania con su actual campaña, de la cual es parte importante Creta, procura dominar el Mediterráneo inclusive el Canal de Suez y los yacimientos petrolíferos del Cercano Oriente. El próximo objetivo, si Hitler tiene éxito, sería Gibraltar y Marruecos, para cerrar virtualmente el Mediterráneo a los británicos, aislándolos con excepción de la ruta del Atlántico Norte, del Canadá y Estados Unidos. Hasta esta ruta Alemania pretende cortar con sus submarinos.

Mientras se desarrolla la campaña en el Mediterráneo Oriental se hacen preparativos en occidente para este año o el próximo, según adelante aquella campaña. Estos preparativos se ajustan al molde de Hitler y el poderío naval británico en el Mediterráneo, junto con la creciente eficacia de las fuerzas imperiales de Africa que pueden prolongar mucho la lucha. De aquí que la tentativa de invasión esté lejana, lo cual dará en Gran Bretaña el tiempo para robustecerse y obtener mayor ayuda de Estados Unidos, cuando se produzca la invasión, si es que Hitler se siente capaz de emprenderla y lo será en gran escala.

En los triunfos que obtuvo hasta ahora, siempre se aseguró en que era firme el terreno que pisaba antes de atacarlo. La preocupación de la Renania a principios de 1936 fué realmente el comienzo de la guerra. A partir de entonces Hitler avanzó paulatinamente. La verdadera guerra empezó cuando invadió Polonia en setiembre de 1939. Cuando dominó a Polonia hubo una tregua de casi siete meses y luego le llegó el turno a Dinamarca, Noruega, Bélgica, Holanda y Luxemburgo. Francia y los Balcanes vinieron después y con cada conquista se robusteció la fama de Hitler como táctico hábil y oportuno en la elección de los momentos adecuados para atacar. En el Cercano Oriente se puede estrellar el poderío nazi.

Proseguía hoy sin descanso la recia batalla en Creta

Los comunicados de Londres y El Cairo siguen insistiendo en que la situación es "muy favorable"

EL CAIRO, 24. — Las fuerzas imperiales contraatacan violentamente al aeropuerto de Maleme, en un esfuerzo para desalojar a los nazis del único lugar que aun ocupan en la isla de Creta y se informa extraoficialmente que en otro punto los invasores alemanes sufren pérdidas brutales. Se han registrado escaramuzas a lo largo de la costa septentrional, donde se informa que han descendido nuevas olas de efectivos enemigos transportados por vía aérea. Se tiene entendido que la lucha principal es por la posesión de la bahía de Suda.

Llegan nuevas tropas nazis a Creta

LONDRES, 24. — En fuente fidedigna se informó que durante todo el día de ayer, los alemanes siguieron llevando tropas a Creta por vía aérea. En las esferas bien informadas se previene a la prensa que no muestre excesivo optimismo acerca de los acontecimientos en Creta.

Los desembarcos no han sido en gran escala

LONDRES, 24. — En fuentes informadas se anunció que "no ha habido ningún desembarco marítimo alemán en gran escala en la isla de Creta. Se cree probable que se haya producido algún de- [illegible]

... imperiales y griegas estaban repeliendo furiosamente una tentativa alemana de avance hacia el Este, desde el sector Valeni-Canea, declarándose que contenían al enemigo en todos los frentes, obligándolo a retroceder en algunas partes. En general la situación parece ser más favorable a los aliados. Los convoyes enemigos que intentan desembarcar fuerzas y equipos en Creta por vía marítima que son contenidos indica que las fuerzas navales imperiales controlan aun los mares no obstante los violentos ataques aéreos del enemigo.

Se hace notar a este respecto que un crucero fué atacado 40 veces. De acuerdo con las noticias recibidas hasta ahora, el enemigo no ha podido desembarcar todavía en Creta fuerzas de alguna consideración por mar, señalándose en ese sentido que una invasión por los elementos que han sido transportados por vía aérea no ha tenido pleno éxito hasta ahora.

Fueron aniquilados nuevos paracaidistas

EL CAIRO, 24. — Oficialmente se anunció que fueron aniquiladas nuevas fuerzas de paracaidistas alemanes que descendieron en Candia y Retimo.

La destrucción de transportes aéreos alemanes

[illegible]

Berlín anunció que la parte occidental de Creta fué copada

Agrega el comunicado que la Luftwaffe ha obtenido el virtual dominio del aire sobre la isla y Mediterráneo Oriental

BERLIN, 24 — Oficialmente se anunció que la parte occidental de Creta está firmemente en manos de los alemanes.

El comunicado oficial

BERLIN, 24 — El alto comando dió un comunicado especial anunciando que la parte occidental de Creta está firmemente en poder de los alemanes y que la Luftwaffe tiene el dominio del aire sobre la isla.

Comunicado del alto comando alemán

BERLIN, 24 — Texto del comunicado del alto comando:

"Los bombarderos alemanes hundieron ayer a tres destroyers británicos y averiaron seriamente a otros tres en el Mediterráneo Central. En la bahía de Suda nuestros bombarderos hundieron a cinco lanchas torpederas inglesas. La Luftwaffe realizó ayer con todo éxito ataques de bombardeo contra aeródromos en los Midlands y al Este de Inglaterra. [illegible]

... declarándose es falsa. Si esto se tomara como excusa para aplicar a los paracaidistas alemanes un trato que no estuviera de acuerdo con el derecho internacional, el alto comando alemán ordenará represalias adecuadas contra un número diez veces mayor de prisioneros de guerra británicos".

El informe de la invasión a Creta al pueblo alemán

BERLIN, 24 — El público alemán fué informado hoy oficialmente por primera vez que Alemania había intentado la invasión de la isla de Creta, un intento que según las esferas extraoficiales y observadores extranjeros, sería un ensayo general para un intento de invasión posterior de las islas británicas.

Un comunicado oficial anunció hoy que las fuerzas del Reich ya tenían en su poder toda la región occidental de la isla, hasta una línea que se extiende entre Maleme y Canea y hacia el Sur hasta la costa meridional. Se anunció [illegible]

... en esa región, habían iniciado una ofensiva en dirección al Este, con el apoyo efectivo de centenares de bombarderos en picada.

Además de la zona ocupada en la región occidental de la isla, se afirmó que los alemanes habían [illegible]

Sin información en Alemania

[illegible]

Abdull Illah regresó a Irak estableciendo un nuevo gobierno

Este se opondría al de Rashid Alí, de tendencia anglófoba, y lucharía contra los insurrectos

[illegible]

Declaraciones de James Roosevelt

[illegible]

Categórico desmentido

[illegible]

La aviación en el Oriente

[illegible]

El principal ataque contra Maleme

[illegible]

Los alemanes intentaron recuperar Candia

[illegible]

(Pasa a pág. 2., 3a. col.)

Los alemanes usan hidroplaneadores en su invasión de Creta

[illegible]

GranBretaña perdió hoy el poderoso acorazado Hood

Desplazaba 42.000 toneladas y voló en pedazos al ser alcanzada su santabárbara por un proyectil del "Bismark", de 35.000 toneladas

BERLIN, 24. — El alto comando, en un comunicado, afirmó que el acorazado alemán "Bismarck", en un combate librado frente a Islandia, hundió a un crucero de batalla británico, que según se cree sería el "Hood" la nave de guerra más grande del mundo.

El "Hood" que desplaza 42.100 toneladas en tiempos normales, lleva una tripulación de 1.341 hombres y su armamento incluye ocho cañones de 15 pulgadas de calibre.

EL ANUNCIO HECHO EN BERLIN SOBRE EL HUNDIMIENTO DEL "HOOD"

BERLIN, 24. — Oficialmente se anunció que la nave de guerra más poderosa del mundo, el crucero de batalla británico "Hood" de 42.100 toneladas, fué hundido en un violento combate naval librado frente a Islandia, por el nuevo acorazado alemán "Bismarck" de 35.000 toneladas.

Esto constituye la victoria naval más grande de la actual guerra y probablemente uno de los acontecimientos más destacados en la historia naval de Alemania e indica que una vez más el Reich tiene a sus más poderosas unidades de guerra, navegando en el Atlántico Norte. Se añadió oficialmente que un destacamento naval germano, operando en el Atlántico, frente a Islandia, había establecido contacto con poderosas fuerzas [illegible]

... fué hundido un crucero acorazado.

El alto comando añadió que otro acorazado británico se vió obligado a retirarse que las fuerzas navales alemanas continúan sus operaciones sin haber sufrido averías dignas de mención. La escuadra alemana se encuentra al mando del almirante Lutjens. El "Hood" era la unidad más poderosa de la flota británica. Su quilla fué colocada en setiembre de 1916 y su construcción fué terminada el 5 de marzo de 1920.

Su desplazamiento normal es de 42.100 toneladas, pero con carga, desplaza [illegible] toneladas. Su tripulación normal es de 1.341 hombres. El armamento del "Hood" incluía ocho cañones de 15 pulgadas y doce de 5.5. Además tenía 10 tubos lanzatorpedos y un avión. Su velocidad máxima era de 31 nudos y en sus pruebas alcanzó fácilmente los 32 nudos por hora [illegible]. La última noticia que se tuvo acerca del "Hood" informó que se hallaba operando en el Mediterráneo. Más tarde debió zarpar de Gibraltar con rumbo al Atlántico.

COMUNICADO OFICIAL SOBRE LA ACCION NAVAL

BERLIN, 24. — El alto comando expidió hoy el siguiente comunicado oficial:

"Una escuadra de batalla alemana, operando al mando del [illegible]

SE CONFIRMO EN LONDRES LA PERDIDA DEL "HOOD"

[illegible]

ES PERSEGUIDA LA ESCUADRA ALEMANA

[illegible]

HABRIA POCOS SOBREVIVIENTES

[illegible]

ACTIVIDAD EN MEDIO ORIENTE

La lucha en los distintos frentes de Africa, Asia y el Mediterráneo

EL CAIRO, 24. — Texto del comunicado del cuartel general británico:

[illegible]

La extensión del servicio militar en Irlanda

[illegible]

FINALIZO LA JIRA POR EE. UU. DE JEFES NAVALES SUDAMERICANOS

El vice-almirante argentino Guissasola partió hoy de Miamí

Anoche fué servido en la base naval de Miami un banquete en honor de los jefes navales de América del Sur

[illegible]

Lindbergh refirmó su posición antibélica

NUEVA YORK, 24. — El señor Carlos Lindbergh declaró que si Estados Unidos va a la guerra para proteger a las democracias en el extranjero, es muy probable que termine poniendo en peligro el sistema democrático en el propio país.

[illegible]

POSICION DEL CORONEL COLLETT

Abandonó Vichy con algunos soldados del ejército francés

[illegible]

Colonia y Boulogne fueron blanco de violentos ataques

Las R.F.A. reanudaron anoche sus incursiones después de un paréntesis impuesto por el mal estado del tiempo

[illegible]

Fué arrestado un líder nazi

[illegible]

ARRIEROS PERDIDOS EN LA CORDILLERA

Los aviones no pueden levantar vuelo debido a las tormentas de nieve

[illegible]

Mariscal de campo del ejército británico

[illegible]

El primer ministro albanés fué objeto de un atentado el 17

El hecho ocurrió en Albania y acompañaba al Sr. Verlaci el rey de Italia, Víctor Manuel, resultando ambos ilesos

ROMA, 24. — Oficialmente se anunció que un griego hizo fuego contra el automóvil en que el rey Víctor Manuel se dirigía a un aeropuerto de Albania.

EL ATENTADO SE PRODUJO EL 17 DE MAYO

[illegible]

DETALLES DEL ATENTADO

[illegible]

COMUNICADO ESPECIAL ITALIANO

[illegible]

Las fuerzas inglesas en Africa Oriental capturaron Wando

El ejército del Nilo rechazó un ataque del Eje al Sur de Sollum y obligó al enemigo a retirarse

[illegible]

Los principales sucesos de la semana en Europa y Asia

[illegible]

EL 27 HABRA UN ACUERDO DE GABINETE

Será considerado el presupuesto y la situación política de Jujuy

[illegible]

En Paraguay se rinde homenaje a la fiesta patria de la Argentina

[illegible]

Recobró el conocimiento el violinista Kreisler

[illegible]



Se proyecta crear un gravamen a los boletos de sport en Santa Fe

El producido se destinaría a cubrir los gastos de la proyectada ley de "Asignaciones familiares"

ROSARIO, 24. — El senador por Rosario señor Francisco N. Casiello, ha presentado un proyecto de ley de "Asignaciones familiares" de que gozarán aparte de sus sueldos, todos los empleados de la administración provincial, casado o viudo que tengan hijos, estableciéndose la forma como distribuirase ese beneficio.

Para cubrir las asignaciones familiares establecidas por la proyectada ley se crea un impuesto del 10 o|o sobre el precio de los boletos de sport, ya sea sobre carreras que se corran dentro de la provincia o fuera de ella, y que se vendan en los mismos hipódromos, u oficinas o agencias autorizadas, en cualquier forma que se usen.

Las instituciones autorizadas de acuerdo con la ley No. 2670 sobre funcionamiento de Hipódromos, tendrán a su cargo y serán responsables de la recaudación del impuesto, como lo hemos publicado y comentado oportunamente.

No hay duda que de llevarse a cabo, sería un golpe contiño para los hipódromos de la provincia, que tienen muchas cargas por la ley No. 2670 y ordenanzas municipales, bastando decir que el Jockey Club Rosario, en menos de tres años, contribuyó al Consejo General de Educación, municipalidades de Rosario, Casilda, Venado Tuerto, Cañada de Gómez, Santa Fe y comisión de fomento de Villa Constitución con la suma de pesos 448. 328.70.

ABSTENCION ELECTORAL

ROSARIO, 24. — Los amigos del diputado nacional doctor Antille, expresan que éste ha declarádose neutral en la lucha interna del radicalismo, para elegir el presidente del comité ejecutivo. Considera que trátase de "cuestión de nombres y no de principios".

POR LA VERDAD HISTORICA

ROSARIO, 24. — En el discurso que supo durante tres horas y media el doctor Caballero, cuando se discutió en el Senado el informe de la comisión sobre la salud del doctor Ortiz, tuvo un recuerdo para la memoria del doctor José Araya, quien como se sabe, cuando falleció militaba en las filas del Comité Nacional, tanto que por esa causa abstúvose de concurrir al sepelio de sus restos, realizado en el cementerio de Bell Ville.

Atribuyó el doctor Caballero al extinto, haber sido el creador del "Régimen Económico de las Vías de Comunicaciones Pavimentadas" cuando al planearse el proyecto de construcción del camino de Rosario a Santa Fe, se estableció el impuesto a la nafta para llevarlo a cabo y mantenerlo.

Trátase de un serio error del senador por Santa Fe, que debe rectificarse en homenaje a la verdad histórica.

Cuando se sancionó la ley santafesina No. 2157 de pavimentos, que débese a la iniciativa de los entonces diputados señores Antonio Casalegno y Angel Sagueso, en los últimos meses de 1927, en el artículo 7 inciso 3, creóse el mencionado impuesto a la nafta, que luego tuvo tanta aceptación en el país.

La ley promulgóla lleva la firma del gobernador Gómez y del ministro [illegible] y cuando en épocas del gobierno del doctor Gómez Cello, iniciése el primer tramo de camino pavimentado en la provincia, fué entonces que el ministro de Instrucción pública y fomento doctor Araya, aplicó el impuesto a la nafta hecho crear por los diputados Sagueso y Casalegno.

INTERVENCION A LA EMPRESA MIXTA

ROSARIO, 24. — Aunque el Concejo Deliberante, termina su período ordinario de sesiones el 31 del corriente, y hay el propósito de prorrogarlo por junio y julio, existe el deseo de resolver ahora el proyecto de intervención a la empresa municipal mixta de transportes.

Sus directores quedarían cesantes por "honesta incapacidad", según el feliz término del concejal Artjón, y la comisión interventora la compondrían 3 miembros, uno de los cuales representará a la intendencia y otro al Concejo Deliberante.

PERJUICIOS DE LAS INUNDACIONES

ROSARIO, 24. — Según el censo que el gobierno ordenó levantar a la policía, con motivo de las inundaciones producidas en el norte de la provincia, el monto de los mismos serían los siguientes:

San Javier, 42.000 pesos; G. Obligado, 40.000 idem.; Vera 36.000 idem; La Capital, 32.000 idem; Garay, 11.000 idem; 9 de Julio, 6.000 idem; San Justo, 4.000 idem. Total $ 172.000.

En San Javier las familias perjudicadas fueron 250 y en General Obligado 225 con 1.131 personas y pérdida de 121 ranchos.

A estos cálculos a base de los datos suministrados por los respectivos jefes de policía, deberá agregarse oportunamente y a medida de su necesidad, lo inherente a suministro de ropas, calzados etc.

Abdul Illak regresó a Irak y, etc...

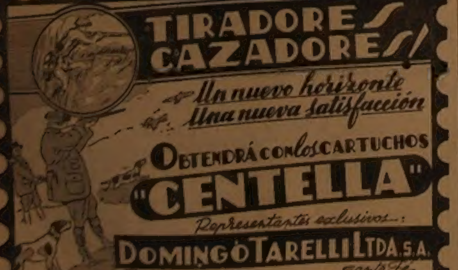
(Viene de pág. 1a)

con dos heridos a bordo. El corresponsal pidió hablar por el piloto que le dijo:

"El ataque dió magníficos resultados. Sorprendimos en el aeródromo a varios aviones alemanes de transporte y dejamos caer en su medio, una lluvia de bombas, ametrallándolos en vuelos rasantes. Creo que no quedó ni uno sólo de esos aparatos en condiciones de prestar servicio. Las baterías antiaéreas nos recibieron en cambio con un fuego graneado y mi observador y el ametrallador fueron heridos por esquirlas de granadas". Los pilotos franceses están bien familiarizados con el manejo de los aparatos Glenn Martin, que figuran en número considerable en las fuerzas aéreas de Francia y por lo tanto son los que se escogen de preferencia para tripularlos aquí; aunque el fuselaje estaba acribillado por el fuego antiaéreo, el motor no sufrió averías y funcionó perfectamente en el vuelo de regreso.

Casi todos los aviadores destacados en esta base son pilotos foguedos por haber luchado contra los alemanes en Inglaterra. Un jefe de escuadrilla informó al corresponsal que en el desierto occidental egipcio y en el Irak los aviones alemanes "Messerschmitt" no tienen la misma eficiencia que en el Norte [illegible], al [illegible] pues sólo llevan cuatro radiadores para la refrigeración del motor. Esto no es suficiente en estos parajes afirmó. Aquí hace tanto calor a 10.000 pies de altura como en tierra. Una gran cantidad de pilotos australianos, neozelandeses y canadienses han seguido un curso especial de adiestramiento en el manejo de los cazas y bombarderos norteamericanos, parte de ellos en Rodhesia y otros en el Canadá, en virtud del plan imperial trazado con anticipación y ello ha permitido que las máquinas pudieran entrar en acción sin tardanza, en gran número.

La moral de los habitantes de algunas ciudades se reavivó considerablemente a la vista de las grandes formaciones de Tomahawk y de Hurricanes que evolucionaban regularmente sobre esas ciudades en patrullas. En Haifa la gente se detenía en la calle para seguir con viva excitación el movimiento de los aviones, la primera vez que aparecieron en patrullas, realizando una exhibición de acrobacia con picadas, hasta rozar casi los techos de las casas. La inauguración de estos vuelos de patrullaje es una consecuencia directa de los últimos sucesos de Siria, que han culminado con la expulsión de los residentes británicos.



DE LA ACTUALIDAD GRAFICA AMERICANA



AL COSTADO: El canciller argentino Dr. Enrique Ruiz Guiñazú acompañado por el coronel argentino Antonio Vaccari en el aeropuerto de Miami donde tomó el avión que lo condujo a Bogotá donde inauguró en la capital de Colombia el monumento al general San Martín.



ABAJO: El contralmirante Aldophus Andrews, comandante del tercer distrito naval de los Estados Unidos acompañado por el vicealmirante argentino José Guisasola inspeccionando el nuevo acorazado estadounidense "North Carolina" durante la visita a los astilleros navales de Brooklyn realizada por oficiales navales de América del Sur que se encuentran en Norteamérica visitando las bases navales estadounidenses. (Wide World Photos, llegadas por avión).

Esta noche se realizará en Rosario la procesión popular de antorchas

Mañana, después del tedéum, habrá un desfile patriótico hasta la plaza San Martín

ROSARIO, 24. — El único número del programa oficial de festejos del aniversario patrio para el día de hoy, es la procesión de antorchas que después de las 21 desfilará por la calle Córdoba, desde la plaza 25 de Mayo hasta la plaza San Martín, encabezada por las bandas del Regimiento 11 de Infantería, policía y escuadrón de seguridad.

Formarán parte de la procesión las autoridades locales, jefes, oficiales y tripulantes del cañonero "Independencia", [illegible], boy scouts, particulares y tropa franca.

Mañana habrá en la plaza San Martín, al pie de la estatua del Libertador, actos organizados por la "Unión Juventud Argentina" y Regimiento 11 de Infantería, colocando éste último una ofrenda floral.

A las 10.30 tendrá lugar el solemne Te Deum en la Catedral, debiendo a las 11.45 realizarse una recepción en la Municipalidad, en ocasión de la cual el intendente señor Hepatio pronunciará una alocución radiodifundida.

Habrá por la tarde diversos actos de carácter popular y a las 22 se celebrará en el teatro Colón la función de gala, cantándose la ópera "Tosca".

El comando de la 3a. Región Militar

ROSARIO, 24. — El lunes próximo tomará posesión de su cargo el nuevo jefe del comando militar de la 3a. región, coronel Alberto Guglielmone, que viene de Córdoba, donde desempeñaba la jefatura del estado mayor de la 4a. división del ejército, habiendo sido objeto de diversos agasajos con motivo de ausentarse después de 4 años de actuación.

Ampliación de un edificio

ROSARIO, 24. — El Banco Municipal de Rosario, que ya no es de Préstamos, proyecta una gran reforma en su edificio. Tiene ya hechos los estudios y planos correspondientes, que significarán una inversión de 250.000 pesos.

Procesamiento de un funcionario

ROSARIO, 24. — Comunican de Casilda, que el juez de instrucción doctor Galcerán, decretó la prisión de Baltasar Rivera, nombrado hace poco jefe del Registro Civil, a quien declara procesado por usurpación de autoridad, pues titulándose policía hizo detener y apalear a varias personas.

Decidió comunicar la medida a la Cámara de Apelaciones, a los efectos de que ella sea puesta en conocimiento del gobierno, para que se suspenda en sus tareas a Rivero, aparte de que por un reciente decreto del mismo, todo empleado procesado queda cesante de hecho.

Asamblea del Centro Unión Dependientes

ROSARIO, 24. — A las 18 comenzó en el Centro Unión dependientes, el comicio para renovar la comisión directiva, clausurándose a las 20.

Hay que elegir presidente, vice 1o., vice 2o., 6 vocales titulares, 6 suplentes, 3 miembros de la comisión fiscalizadora y sus suplentes, y 30 delegados a la asamblea de socios activos.

Circula una sola lista que patrocina para presidente al señor [illegible], que tiene como vice primero al señor Germán M. Fernández, gerente de la Bolsa de Comercio y vice 2o. al señor José E. Capdet.

Derogaciones de leyes de imprenta

ROSARIO, 24 — El congreso nacional de la Federación Argentina de Periodistas, en su sesión de ayer, sancionó una declaración manifestando que vería con agrado que se deroguen las leyes de imprenta que existen en las provincias de Santa Fe y La Rioja, actualmente en vigencia "por ser contrarias al pensamiento y sentimientos argentinos".

Fué propuesta la misma, por la delegación de Paraná y debe llamar la atención que tratándose de la ley de imprenta de Santa Fe hayan sido los periodistas extraños y no los santafesinos los encargados de propiciarla, tarea que de hecho correspondía a la representación del Círculo de la Prensa de Rosario.

El tiempo

ROSARIO, 24 — La lluvia caída en Rosario en las últimas 24 horas ha sido de 26 milímetros, siguiendo el tiempo sin componerse.

En el sur de la provincia, las mayores precipitaciones registradas han sido las siguientes:

Arequito 59, Rueda 55, Chabás 50, San Ricardo 45, Acebal 45, Pérez 43, Los Cardos 43, Armstrong 41, Peyrano 40, Villa Constitución 38, Arroyo Seco 37, Las Parejas 37, Roldán 35, Zavalla 34, Cañada de Gómez 32, Godoy 32. También ha llovido mucho en la provincia de Córdoba, tanto que en San Francisco han caído 132 milímetros y hubo granizo en Bengolea.

Mató a la madre e hija, decretándosele la prisión preventiva

ROSARIO, 24 — La justicia de instrucción ha dictado auto de prisión preventiva, contra Benito Ponce, argentino, de 42 años, quien en setiembre del año anterior, en Juan B. Molina, departamento Constitución, encontrándose enfermo y sin trabajo, mientras dormía su madre Fabiana Lavallen de Ponce y su hija Dionisia, las ultimó a puñaladas. El autor del hecho intentó suicidarse mediante una herida de arma blanca en el pecho, pero después de varios meses logró curarse.

Trátase de un homicidio reprimido por el Código Penal, con reclusión perpetua y a pesar de su miseria, se dispone el embargo de bienes hasta cubrir la suma de 15.000 pesos.

Sepelio del doctor Sanz

ROSARIO, 24 — En el cementerio San Salvador se efectuó esta mañana el sepelio de los restos mortales del doctor José Sanz, que tuvo destacada actuación médica en Cañada de Gómez, aparte que en épocas del gobierno demócrata progresista fué presidente del Concejo Escolar de esa ciudad. Presidió asimismo el club Social de ella y la Asociación Médica del departamento Iriondo.

Habló en el acto del sepelio por la junta ejecutiva del Partido Demócrata Progresista el señor Ricardo Lisandro Lagos y otras personas en representación de entidades vinculadas al extinto.

Un oficial de policía mató a balazos al sargento

ROSARIO, 24 — Se ha dictado auto de prisión preventiva contra Miguel Alvarez Fernández, auxiliar de la comisaría de Uranga, departamento Rosario el que en la madrugada del 1o. de febrero, a raíz de una discusión con el sargento Antonio Arias, le mató de dos balazos.

Alvarez Fernández era encargado de la mencionada comisaría y había tenido resentimientos anteriores con su subalterno y aunque manifestó que procedió en defensa propia, se comprobó que Arias fué muerto sin que pudiera sacar el espadín.

Los hijos defraudaron al padre

ROSARIO, 24 — Anoche en la comisaría de Funes presentóse Juan Favelo, argentino de 84 años denunciando que recientemente le habían sido substraídas 10 vacas con cría, siendo enajenadas mediante un certificado falso, donde se adulteró su firma y marca de hacienda.

Acusa como autores principales del hecho a sus hijos Ernesto y Juan, a su yerno Aurelio Penna y a Tomás Tosca, avaluando el perjuicio sufrido, en 1.800 pesos, habiendo dispuesto el juzgado de turno que se proceda a la detención de todos ellos.

Harry T. Cunning

GUERRA TOXICA EN LA NIEBLA

LONDRES. — Desde el estallido de la actual guerra se ha venido declarando que la niebla londinense ofrece una protección segura contra los "raids" aéreos. Esta opinión no sólo estaba difundida entre el público en general sino inclusive muchos expertos consideraban el banco de bruma que cubre la costa británica como una sólida zona defensiva. Los especialistas de la aviación de guerra no compartían este criterio; al lado de las múltiples ventajas que ofrece la niebla comprobaron también ciertos factores de peligro.

La niebla londinense no tiene nada de blanco, como en otras partes, sino que se transforma en matices amarillentos y parduscos; de ahí el apodo de "sopa de garbanzos" que los habitantes de Londres dan a la misma. Y se habla de "black-out" si al mediodía reina una oscuridad completa y Victoria Station, Piccadilly y Leicester Square disparan los fuegos artificiales nocturnos de sus multicolores luminosos.

Esta niebla espesa acarrea aún en tiempos de paz no pocos inconvenientes.

Cuando la radio anunciaba el "servicio de niebla" de los ferrocarriles, tal cosa implicaba la renuncia a todo horario. Los trenes se deslizaban lentamente a lo largo de las vías férreas y en las estaciones se estacionaban los pasajeros durante horas. Resonaban sin cesar las señales sonoras. Se oía entrar y partir los trenes sin alcanzar a ver ninguno.

Hacia el mediodía se acentúa la oscuridad, pues millones de chimeneas vomitan hollín; agréguese a ello el humo de las plantas industriales, las nubes procedentes de innumerables locomotoras y los gases de escape de los vehículos automóviles.

Y qué hay con la niebla en la guerra? Se oye con frecuencia señalar las ventajas de la protección brindada por la niebla. En la costa, la bruma puede favorecer tanto al agresor como al defensor, según cómo tienen en cuenta los factores atmosféricos. En Londres y su extrarradio, en cambio, con su laberinto inmenso de casas y sus 12 millones de habitantes, la niebla no parece estar de parte del defensor, pues dificulta cuando no impide la observación de aviones enemigos, pero no impide al atacante la orientación. Pues la bruma se forma preferentemente con "tiempo bueno", es decir, con elevada presión barométrica, y a veces sólo alcanza a lo más alto de las torres y las chimeneas, así que el atacante puede sobrevolar en cielo límpido y con sol radiante el banco de bruma y arrojar bombas, en tanto que las escuadrillas de defensa experimentan dificultades en despegar y aterrizar en medio de la niebla.

El efecto de la niebla sería aún mucho más grave en el caso de "raids" de gas tóxico. Observaciones hechas en tiempos de paz permiten hacer deducciones importantes en este sentido.

Algunos lectores recordarán la catástrofe que a causa de un escape de gas tóxico sobrevino el 4 de diciembre de 1930 en un distrito industrial de Bélgica, en el valle del Mosa.

En los valles escarpados de la región de Lieja gran número de establecimientos metalúrgicos apestan el aire en grado tal que allí no puede haber agricultura ni ganadería. El vidrio de las bombitas eléctricas se vuelven opaco; probablemente por la acción de ácido fluorhídrico. Con tiempo "normal" el movimiento del aire determina la dispersión de los gases de escape de las plantas industriales. Pero en aquellos fatídicos días de diciembre una niebla espesa cubría toda esa zona, acompañada, por condiciones atmosféricas de una calma absoluta. La mayoría de los habitantes notaron un molesto prurito en la garganta; en las personas de edad o propensas al asma y a trastornos bronquiales se agregó tos, una respiración acelerada, síntomas de asfixia, dilatación del corazón y cianosis. En el término de 24 horas murieron 63 personas, entre ellas también quienes gozaban de perfecta salud, y varios centenares de personas enfermas gravemente.

Ciertas hipótesis encaminadas a despistar a la opinión pública, echaron la culpa a polvo del Sahara que se hubiera desplazado hasta esas latitudes o a la "espesa niebla fría". Pero un profesor de la Universidad de Zurich señaló categóricamente la verdadera causa: En las gotas de niebla se acumulan toxinas muy considerables, y las víctimas aspiran esa neblina tóxica.

Según cual sea la naturaleza de las toxinas, se inflaman preferentemente las vías respiratorias superiores, medias o inferiores y se hinchan las mucosas, según han permitido demostrar las autopsias practicadas.

Los siguientes gases son disolubles en agua y por tanto constituyen en combinación con niebla peligrosas toxinas irritantes: dióxido de azufre, ácido fluorhídrico y ácido clorhídrico. Una combinación adecuada podrá aún intensificar la acción de estas substancias, así que concentraciones mínimas pueden llegar a ser mortíferas. El ácido cianhídrico es considerado por muchos inútil para fines de guerra: sin embargo, con la intervención de la niebla puede llegar a desarrollarse una combinación peligrosísima. El ácido cianhídrico es absorbido por las mucosas de las vías respiratorias y el epitelio pulmonar, actuando entonces como emanación mefítica sobre la totalidad del organismo.

Como medida de protección contra estos peligros se recomienda ante todo el uso de filtros consistentes en gasas empapadas en un líquido alcalino.

Las personas encargadas de dirigir la organización antiaérea en Inglaterra se ocupan detenidamente de medidas de defensa, para que en caso de que se violen las estipulaciones de los convenios internacionales y los postulados del humanismo puedan brindar a la población la mejor protección posible contra los "raids" de gas tóxico.

(Servicio exclusivo [illegible])

JOE LOUIS VENCIO A BUDDY BAER

Se produjo un desorden al anunciarse el fallo

WASHINGTON, 24. — El pugilista de color Joe Louis retuvo anoche su título de campeón de peso pesado en el match que disputó contra Buddy Baer, al ser éste descalificado por no presentarse a la lucha cuando sonó la campana para el comienzo del séptimo round. Louis obtuvo el triunfo a pesar de haber sido arrojado a través de las cuerdas en el primer round.

Buddy Baer es el hermano menor de Max Baer, ex-campeón de peso pesado que fué derrotado por Joe Louis en 1935. Baer no pudo presentarse a la lucha al sonar la campana porque todavía se hallaba en su rincón después de haber sido derribado por Louis, luego de sonar la campana que anunciaba la terminación de la sexta vuelta.

Baer fué derribado dos veces en el sexto round y se incorporó justamente cuando el árbitro contaba diez, antes de haber sonado la campana, aun cuando no se sabe con seguridad si realmente se levantó antes que se completara la cuenta.

Al parecer Louis no oyó la campana debido a las exclamaciones del público y aplicando una potente derecha a su adversario lo derribó sin sentido. El árbitro Donovan declaró que el golpe que ocasionó el K.O. fué aplicado antes de que sonara el gong, pero muchos espectadores, inclusive el cronista de la United Press, declararon que fué aplicado después.

El anuncio del triunfo de Louis provocó ruidosas manifestaciones de disconformidad entre el público, gran parte del cual afirmaba que Baer había sido derribado después de sonar el gong.

Sin embargo Baer había soportado un intenso castigo y parecía hallarse próximo al K.O. El único acierto de Baer fué durante el primer round cuando con un gancho de izquierda alcanzó a Louis en la mandíbula y lo arrojó a través de las cuerdas fuera del ring. Louis sorprendió al público al volver al ring a pesar de ello. Baer se adjudicó tan sólo la primera vuelta aunque durante la quinta acorralo a su adversario con un fuerte punch que le causó una herida en la boca y en un ojo.

Se reclamará el campeonato para B. Baer

WASHINGTON, 24 — El manager de Buddy Baer reclamará ante la Comisión de Box el campeonato mundial para su pupilo, alegando que Joe Louis le pegó después de haber sonado la campana anunciando la terminación del round.



EL LITORAL
DIARIO DE LA TARDE
SANTA FE, MAYO 24 DE 1941

Las obras públicas municipales

[illegible]

... para nada en cuenta la angustiosa situación general; con una irresponsabilidad que debe considerarse, sin atenuantes, como un delito. Esta falta de responsabilidad, por no usar los gruesos calificativos que merecería, y que no es de ahora, solamente, sino un vicio que desde años viene dando motivos a la crítica para señalar los males de la politiquería como único sistema selectivo para formar el elenco burocrático, podría ser atenuada en sus efectos más visibles si las oficinas públicas no tuvieran el manejo de los fondos; que se pagaran los gastos por medio del Banco Provincial mediante cheques al portador; cheques que en cada caso deberían corresponder exactamente a una autorizada planilla de sueldos o de gastos o a un expediente al cual, en cada caso, debería ir agregada la constancia o el comprobante del pago o la orden de gastos.

Solamente mediante un riguroso control que tienda a eliminar toda clase de complacencia, de filtración de fondos, de favoritismos personales o políticos con los fondos públicos, se podrá, en un plazo más o menos breve, sanear las finanzas provinciales en la medida necesaria a su mayor desahogo ...

[illegible]

El pago de sueldos por el Banco Provincial

[illegible]

... dió diversos asuntos y recibió a varios directores y maestros.

Reconocimiento de Cooperadoras

Por resoluciones de ayer, el Consejo ha reconocido las nuevas comisiones directivas pertenecientes a las escuelas siguientes: 289 de Estación Saguier, presidida por José L. Gil; 438 de Alejandra, por María E. M. de Pavalin; 310 de Campo Engler, Coronda, por Juan M. Mirasson; 395 de Campo Vottero, Josefina, por Juan V. Chiavassa; 333 de San Jerónimo Norte, por Emilio D. Guillier; 632 de Campo Los Bearneses, Venado Tuerto, por Antonio Vilaro; 486 de Colonia Hanssen, Los Quirquinchos, por Miguel Rubiolo; 762 de Campo Santa Elena, Cañada de Gómez, por Enrique Marchioni; 363 de Casas, por Pedro Chiarotti; 379 de Cañada Rosquín, por José Giorno; 143 de Chabás, por Joaquín Segura; 377 de esta ciudad, por Ubaldo Silva y 308 de Los Nogales, por José Reggiardo.

Las propuestas sobre locación

El Consejo ha establecido por resolución, las condiciones en que deben presentarse las propuestas que se le sometan a consideración, relativas a locación de edificios ...

[illegible]

Notas de la ciudad

[illegible]

Consejo de Educación

[illegible]

Ha aprobado el P. Ejecutivo la recepción de varias obras realizadas en diversos lugares

El Poder Ejecutivo, por decretos del ministerio de Hacienda y Obras Públicas, ha resuelto aprobar la recepción definitiva de las obras siguientes:

—Trabajos de ampliación en el local de la Jefatura de policía de La Capital.

—Construcción de cercos, veredas, plazas interiores y mástiles en el Hospital Arroyito de Rosario.

—Obras de arte y terraplenes en el camino de Bigand a Juncal.

—Reparaciones generales en la escuela No. 431, de San Justo.

—Construcción de un edificio escolar en Colonia Nuevo Centro.

—Construcción de una casilla para el control policial frente al parque Juan B. Justo, en esta capital.

—Construcción de un comedor escolar en Las Rosas, departamento Belgrano.

—Construcción de un puente sobre el arroyo Los Saladillos, en el camino de Chabás a Cañada del Ucle, zona de Villada.

Dirección de O. Públicas

[illegible]

Legislativas

[illegible]

Casa Gris

MINISTERIO DE GOBIERNO

[illegible]

MOVIMIENTO POLITICO

U. C. R. DE SANTA FE DISIDENTE

[illegible]

... mee E. Bonazzola, Dr. M. Raúl Pujato, Dr. Pedro Fuentes, Dr. José Testi, Dr. Valmiro Huber, Dr. Raúl Pautasso, Dr. Vidal Wexler, Dr. Domingo Arteaga Solá, Sr. Julio J. Gras, Sr. Eduardo M. Ramos, Sr. Luis Vincent, Sr. José Iturraspe Rodríguez, Sr. Francisco Fernández García, Sr. Santiago Hachmann, Dr. Juan R. Baus, Dr. Edmundo Méjico, Dr. Victorio Brocca, Sr. Horacio Rodríguez Sañudo, Sr. Américo Bianchi, Sr. Francisco Doce, Sr. Juan R. Benedetti, Sr. Pedro B. Benites, Sr. Jaime Mastromarino, Sr. Enrique A. Cornú, Sr. Victoriano Stylo, Sr. Ismael R. Santa Cruz, Sr. Domingo Grilli, Sr. Juan T. Giménez, Sr. Daniel Turi, Sr. Víctor M. García, Sr. José González Baeza, Sr. Mariano Ríos, Sr. Aurelio Batres, Sr. José A. Chacón, Sr. Enfrido Bianchi, Sr. Félix Gil García, Sr. Emilio Danieli, Sr. César A. Lafuente, Sr. Arturo Costa, Sr. Tranquilo Marino y Sr. Salvador D'Aquila.

El ministerio de Gobierno ha licitado el racionamiento de las tropas, presos y asilados

Por decreto del Poder Ejecutivo, el ministerio de Gobierno ha ...

[illegible]

Las obras de desagües en el distrito Ascochingas serán incluidas en el plan anual

[illegible]

Departamento del Trabajo

[illegible]

La organización de las jornadas pedagógicas a realizarse en Paraná

[illegible]

Municipales

[illegible]

Inspección Nacional de Escuelas

[illegible]

Mañana se inaugurará el XVIIIº. Salón Provincial de Bellas Artes

252 obras constituyen el XVIIIº Salón Provincial de Bellas Artes que se inaugurará, por segunda vez el 25 de mayo, mañana en el Museo "Rosa Galisteo de Rodríguez". De las 252 obras, 160 corresponden a pintura, 52 a esculturas y 40 a grabados.

En conjunto, este salón es uno de los más representativos de estos últimos años, y aunque pueda notarse la falta de algunas de las figuras plásticas más conocidas y cotizadas en pintura y escultura, la variedad de técnicas y de escuelas representadas en este salón le confieren un interés y valor plástico realmente notables.

Las esculturas expuestas este año son más numerosas y de mayor calidad que las que hemos visto años anteriores. La falta de invitados de honor da, igualmente, alguna novedad al salón de este año. Los invitados de honor en la misma fecha de inauguración del salón, a causa de la notoria ...

[illegible]

Los premios

[illegible]

... bién un primer premio nacional en 1938, es, sin discusión posible, una obra digna, por su modelado, del premio concedido.

El "Desnudo" de Lammertyns, el dibujo coloreado de Ana Castiglia, La Rañiela de Bardonecky el grabado de Vernet, como el premio de Amigos del Arte que obtuvo María Alice Monasterio, son, igualmente, distinciones legítimamente discutibles, pero que han recaído en obras de mérito. ...

[illegible]

La sala central

[illegible]

Salas laterales

[illegible]

(Pasa a página 6a.)